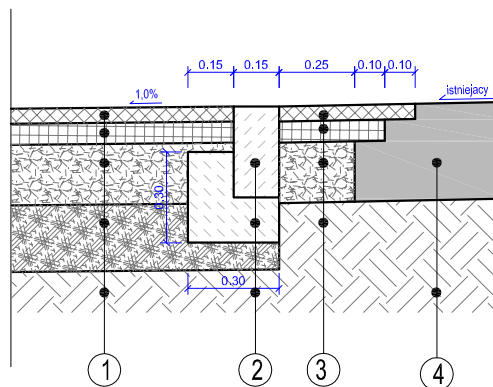
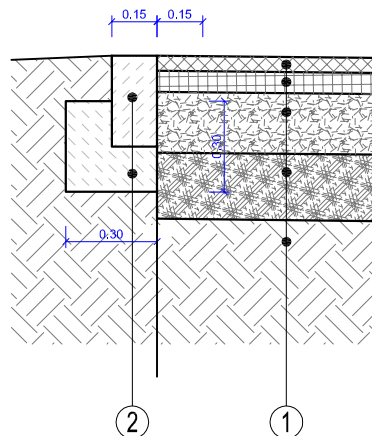


SZCZEGÓŁ POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ DROGI WOJEWÓDZKIEJ



SZCZEGÓŁ OPORNIKA WTOPIONEGO



- ①
- Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
 - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - Mieszanka stabilizowana cementem o $R_m - 2,5 \text{ MPa}$ - gr. 22 cm
 - Podłoże gruntowe
 - Istniejący przepust
- ②
- Opornik betonowy 15x30 cm
 - Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm
 - Istniejący przepust
- ③
- Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
 - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - Podłoże gruntowe o nośności odpowiadającej G1**
- ④
- Istniejąca konstrukcja

INWESTOR	GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych - obręb Wojsław” ZJAZD Z DW nr 401			
Nazwa rys.	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Projektant	Branża	Podpis		
mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12	drogowa			
mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06	drogowa			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PW	1:25	DROGI	10.2016	4.3